



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax Max

Chp-j5-Rotax Max Manche 2 (M2) Résultats

Document 10.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
1	5	COUSIN Jules	J.B.H.	15.388	14.376	16.027	45.810		
2	1	HODIER Thomas	Rosny	15.411	14.373	16.062	45.885	0.494	0.494
3	18	BOURDIN Gauthier	Reims	15.558	14.430	16.157	46.145	4.118	4.612
4	15	ROGER Alexis	Rosny	15.576	14.649	16.144	46.491	2.838	7.450
5	7	BARBAZA Mariane	Angerville	15.703	14.828	16.355	46.947	7.823	15.273

Départ : 07/09 - 14:01:25

Météo : Soleil Air : 23°C Piste : Sèche

Tête de course : N°5 COUSIN Jules (1-9)

Meilleur tour : N°5 COUSIN Jules 45.810

Record de l'épreuve : N°5 COUSIN Jules 45.507



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax Max

Chp-j5-Rotax Max Manche 2 (M2) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5
Grille	5	1	18	15	7
Départ	5	1	18	15	7
Tour 1 Intervalle	5	1 0.1	18 0.5	15 0.2	7 0.9
Tour 2	5	1 0.2	18 0.9	15 0.4	7 1.6
Tour 3	5	1 0.2	18 1.5	15 0.6	7 2.9
Tour 4	5	1 0.3	18 1.8	15 0.9	7 3.2
Tour 5	5	1 0.5	18 2.0	15 1.8	7 3.2
Tour 6	5	1 0.6	18 2.4	15 2.1	7 4.2
Tour 7	5	1 0.5	18 3.0	15 2.5	7 5.2
Tour 8	5	1 0.4	18 3.5	15 2.7	7 6.4
Tour 9	5	1 0.4	18 4.1	15 2.8	7 7.8



Chp. I.D.F 5/5 6/7 Septembre 2014



Rotax Max

Chp-j5-Rotax Max Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°1 HODIER Thomas					7	15.665	14.573	16.296	46.534
1	17.039	15.159	16.245	48.443	8	15.673	14.539	16.240	46.452
2	15.505	14.489	16.153	46.147	9	15.696	14.493	16.233	46.422
3	15.417	14.440	16.126	45.983					
4	15.442	14.450	16.147	46.039					
5	15.441	14.417	16.080	45.938					
6	15.452	14.448	16.103	46.003					
7	15.512	14.405	16.062	45.979					
8	15.426	14.373	16.086	45.885					
9	15.411	14.422	16.063	45.896					
N°5 COUSIN Jules									
1	17.135	15.141	16.261	48.537					
2	15.451	14.548	16.103	46.102					
3	15.400	14.472	16.042	45.914					
4	15.388	14.431	16.101	45.920					
5	15.404	14.376	16.030	45.810					
6	15.422	14.400	16.045	45.867					
7	15.490	14.532	16.093	46.115					
8	15.473	14.421	16.027	45.921					
9	15.393	14.436	16.054	45.883					
N°7 BARBAZA Mariane									
1	17.410	15.461	17.044	49.915					
2	15.901	14.884	16.695	47.480					
3	16.238	15.024	16.806	48.068					
4	15.703	14.888	16.356	46.947					
5	15.867	14.828	16.355	47.050					
6	15.941	15.189	16.602	47.732					
7	15.916	15.563	16.409	47.888					
8	16.078	15.136	16.664	47.878					
9	15.993	15.254	16.610	47.857					
N°15 ROGER Alexis									
1	17.582	15.018	16.400	49.000					
2	15.736	14.744	16.355	46.835					
3	15.740	14.708	16.275	46.723					
4	15.576	14.712	16.390	46.678					
5	15.804	14.735	16.553	47.092					
6	15.739	14.649	16.281	46.669					
7	15.715	14.832	16.382	46.929					
8	15.714	14.653	16.280	46.647					
9	15.691	14.656	16.144	46.491					
N°18 BOURDIN Gauthier									
1	17.135	15.296	16.550	48.981					
2	15.574	14.697	16.307	46.578					
3	15.669	14.655	16.220	46.544					
4	15.593	14.598	16.203	46.394					
5	15.558	14.430	16.157	46.145					
6	15.706	14.478	16.191	46.375					



Chp. I.D.F 5/5
6/7 Septembre 2014



Rotax Max

Chp-j5-Rotax Max
Manche 2 (M2)
Grille de départ

Document 7

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

7	BARBAZA Mariane	5	
		4	15 ROGER Alexis
18	BOURDIN Gauthier	3	
		2	1 HODIER Thomas
5	COUSIN Jules	1	

POLE POSITION

